

AVTALE

OM

2 STK RENOVASJONSBIL 8X4 MED KRAN OG BAKLASTERPÅBYGG

MELLOM

HRS HUSHOLDNING AS

(Kunde)

OG

(Sett inn leverandør)

(Leverandør)

Referanse/Anbud: [0214]

A. Avtalens omfang

Denne avtalen gjelder leveranse av to (2) komplette renovasjonsbiler med baklasterpåbygg og kran («Kjøretøyene») til HRS Husholdning AS, i henhold til de spesifikasjoner og betingelser som følger av denne avtalen og dens vedlegg.

B. Avtaledokumenter

Følgende dokumenter utgjør til sammen avtalen mellom partene. Ved motstrid skal dokumentene ha følgende prioritet:

1. Eventuelle skriftlige endringer som avtales etter signering av denne avtale
2. Dette avtaledokument
3. Konkurransegrunnlag
4. Leverandørens tilbud, inkludert eventuelle spesifikasjoner og kommersielle vilkår så langt de ikke strider mot denne avtalen

Leverandørens leveringsvilkår gjelder kun i den utstrekning de ikke strider imot denne avtalen, konkurransegrunnlaget eller øvrige avtaledokumenter.

C. Service og veihjelp

I en periode på minimum førtifem (60) dager etter overlevering skal kunden gis prioritert tilgang til service og veihjelp ut over service- og reparasjonsavtalen. I denne perioden skal leverandøren uten ugrunnet opphold bistå kunden enten via oppmøte hos kunde med servicebil, eller umiddelbart ta imot kjøretøyet på lokalt verksted for å utbedre feil og mangler.

D. Overlevering

Overlevering anses å ha funnet sted når Kjøretøyene er levert komplett i samsvar med avtalens spesifikasjoner, er godkjent av norske vegmyndigheter, er registrert og gjort tilgjengelig for bruk i Harstad (ett kjøretøy) og Narvik (ett kjøretøy).

Overlevering kan først skje etter at kunden har gjennomført inspeksjon og skriftlig akseptert at kjøretøyene er i samsvar med avtalen.

Overlevering skal skje senest [Ukjent] uker etter kontraktsinngåelse.

Kunden kan ensidig beslutte delvis overlevering dersom kjøretøy(ene) har mangler, men likevel kan tas i bruk på en forsvarlig måte. Delvis overlevering medfører ikke bortfall av kundens rett til å gjøre mangler gjeldende.

Inntil kjøretøy er overtatt er eierskap og ansvar for kjøretøyene leverandørens ansvar alene.

E. Dokumentasjon og opplæring

Ved overlevering skal leverandøren overlevere brukermanualer på norsk for både kjøretøyene og påbygget.

Leverandøren skal ved overlevering gjennomføre opplæring i bruk av kjøretøyene med påbygg. Det anbefales at representant for påbygger deltar i slik opplæring, men leverandøren kan selv forestå opplæringen.

F. Pris

Kjøpesummen for kjøretøyene er NOK [Ukjent] ekskl. merverdiavgift, og forfaller til betaling ved overlevering i henhold til punkt D. Kunden har rett til å la en finansinstitusjon betale og eie kjøretøyene (leasing).

Ved delvis overlevering kan kunden betale en forholdsmessig andel av kjøpesummen. Størrelsen på delbetalingen skal avtales mellom partene, men kan ikke settes lavere enn femti prosent (50 %) eller høyere enn nitti prosent (90 %) av kjøpesummen. Resterende kjøpesum forfaller til betaling når de forhold som begrunnet delvis overlevering er rettet.

G. Prisregulering offentlige avgifter

Kjøpesummen inkluderer alle offentlige toll, skatter og avgifter som gjelder på tidspunktet for kontraktsinngåelse.

Endringer i offentlig toll, skatter og/eller avgifter som trer i kraft etter kontraktsinngåelse skal tilfalle kunden, enten som kostnadsøkning eller kostnadsreduksjon.

H. Valuta

Kjøpesummen skal oppgis og betales i norske kroner (NOK).

Prisen er fast, og kan ikke justeres som følge av endringer i valutakurser. Leverandøren bærer valutarisikoen og oppfordres til å valutasikre leveransen.

I. Forsinket levering

Ved forsinket overlevering som skyldes forhold på leverandørens side, påløper dagmulkt fra første dag etter avtalt leveringstidspunkt. Dagmulkten utgjør NOK 3 000 per kalenderdag og trekkes fra kjøpesummen ved overlevering. Samlet dagmulkt er begrenset til femten prosent (10 %) av kjøpesummen.

Dagmulkt påløper ikke ved forsinkelse som skyldes forhold utenfor leverandørens kontroll, herunder force majeure-hendelser, krig, sanksjoner, eksportrestriksjoner, ekstraordinære forstyrrelser i internasjonale forsyningskjeder eller andre tilsvarende forhold som leverandøren ikke med rimelighet kunne forutse eller avverge ved kontraktsinngåelse.

Det samme gjelder dokumenterte forsinkelser hos underleverandører som direkte skyldes slike forhold.

J. Heving

Ved vesentlig mislighold fra én av partene kan den andre parten heve avtalen. Heving kan først skje etter at partene har forsøkt å løse saken gjennom forhandlinger, uten at dette har ført frem.

K. Gjenforhandling

Dersom det inntreffer uforutsette hendelser som vesentlig endrer partenes forutsetninger for gjennomføring av avtalen, skal partene gå i forhandlinger om nødvendige justeringer av avtalen. Slike forhandlinger kan kun omfatte forhold som direkte påvirkes av den, eller de, aktuelle hendelsene.

Som uforutsette hendelser regnes blant annet ekstraordinære internasjonale forhold som krig, terror, boikott, sanksjoner eller tilsvarende tiltak som i vesentlig grad hindrer eller vanskeliggjør levering i samsvar med avtalen.

L. Balanse i uregulerte forhold

Dersom det oppstår forhold som ikke er regulert i avtalen, skal partene i god tro søke å finne en rimelig og balansert løsning.

Dersom partene ikke oppnår enighet, skal forholdet behandles som en tvist i henhold til avtalen.

M. Tvister

Avtalen er underlagt norsk rett. Tvister som springer ut av eller har sammenheng med avtalen skal søkes løst gjennom forhandlinger og eventuelt mekling.

Når en tvist er meldt av en av partene, kan hver av partene kreve at mekling igangsettes senest 30 dager etter at tvisten er meldt. Meklingen skal søkes avsluttet innen 60 dager fra den er igangsatt. Dersom en part ikke medvirker til igangsatt mekling, kan den annen part bringe saken direkte inn for domstolene.

Partene kan i fellesskap, eller hver for seg, kreve oppnevnt en uavhengig mekler. Dersom meklingen ikke fører frem innen de fastsatte fristene, kan mekleren avgi et forslag til løsning. Dersom én eller begge parter ikke aksepterer forslaget, kan tvisten bringes inn for ordinære domstoler.

Vernetingsadresse er Kundens forretningsadresse.

Denne avtale er lest og forstått av begge parter

Avtalen signeres elektronisk på vegne av kunde av:
HRS Husholdning AS ved daglig leder Tore Nysæter

Avtalen signeres elektronisk på vegne av leverandør av:
(Sett inn leverandør med navn, stilling og selskap)

Bindende signatur er gitt gjennom Visma Sign og begge parter er identifisert med Bank-Id.